

FELADATOK, KÉRDÉSEK:

1. A Tabán-i Tájház hány szám alatt van?
2. A Széchenyi parkerdőben a vadaspark felirat mellett milyen állatok láthatók?
Teljesítménytúra rendezésekor működő ellenőrzőpont .
3. A Holt-Zagyva kezdeténél milyen anyagból készült a kettős villanyoszlop?
4. A földút elágazásnál a nyárfán milyen színű turistajelek láthatók?
5. A Feketevárosi gát tetején hány kresztábla látható kb. 20 m-es körzetben?
6. A Vízügyi Múzeum-nál hány magas kémény látható?
Teljesítménytúra rendezésekor működő ellenőrzőpont .
7. Az aluljáró mely oldalára vannak festve a turistajelzések (égtáj szerint)?
8. A gáttető jobb oldalán a földbe süllyesztve egy téglatest alakú Km jelzőkövet találunk. Milyen szám van ráírva?
9. A Szent István tér mellszobor oszlopán milyen évszám található?
10. A szolnoki vár maradványának hány bástyája van?



GÖRDÖGÖK Kerékpáros és Szabadidő Sportegyesület

http://www.gordogok.hu

e-mail:gordogok@gordogok.hu

Lev.cím: H-5000 Szolnok, Holló u. 15.

Telefon/fax: +36-56/428-721, mobil:+36-30/2293440

Szent István Teljesítmény Túra

33 km



SZOLNOK



Köszöntünk a túra alkalmából!

Köszöntünk a túra alkalmából!

Ha meg akarjuk ismerni a távolabbi világot, akkor előbb a szűkebb hazánkat ismerjük meg! És ha e mellé párosítjuk mozgás igényünk kielégítését, valamint az ide látogató túrázóknak az Alföld szívének bemutatását akkor máris jó szolgálatot tesz e kis túravázlat.

Szolnok a Tisza és a Zagyva folyó találkozásánál fekszik Jász-Nagykun-Szolnok megye székhelyeként Kb. 80. 000 lakossal.

A város már Szent István korában is megyeszékhely volt, itt ellenőrizték az Erdély és Nyugat-Magyarország közötti kereskedelmet, ide érkeztek a tiszai tutajokon a Kárpátok kivágott erdői, rajtuk a sötömbökkal és itt keltek át a Buda felé hajtott szekérkaravánok. Itt sárból és fából épült földszintes város volt, amelynek nem maradtak ókori vagy középkori kőből épült műemlékei, nem volt kőbe írott történelme.

A város nevének alakulása: Zounuk, Szounuk, Zolnic, Zounuc, Zonuk, Zolnok, Szolnok.

A túra célja: Síkvidéken új túralehetőség biztosítása elsősorban a természetjárás népszerűsítése a szabadidő egészséges eltöltése érdekében.

A túrát bevezető, illetve bemutató jelleggel 1998. augusztus 22-én a

GÖRDÖGÖK SE.

jóvoltából teljesítmény túra keretében elsősorban kerékpárosok részére rendezték. Későbbiekben teljesíthető gyalogosan, kerékpárral és lóháton is. A 100 km bárhol elkezdhető és befejezhető bármely irányból és több túraszakaszra bontható. A túra igazolása túrajelentéssel történik, idő megkötése nélkül.

A kitöltött túrajelentés vagy túranapló másolatát kell beküldeni a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Természetbarát Szövetség-hez (Szolnok, Kossuth Lajos út 2.) a teljesítés elismerése és regisztrációs szám valamint az emléklap és kitűző igénylése végett!

A túra útvonala: Szolnok város környékén főlátnivalók érintésével.

Teljesítmény túra (17-33-66-100 km-es) rendezésekor, az alábbi szintidőkkel:

Távok:	Szintidők:
17 km	Kerékpárral 1, 5 óra, gyalogosan: 4 óra
33 km	Kerékpárral 3 óra, gyalogosan: 8 óra
66 km	Kerékpárral 6 óra, gyalogosan: 16 óra
100 km	Kerékpárral 9 óra

A Szabadidőközpontból kimenve balra a makadám úton indulunk Szolnok felé, amit a P sáv jelű aszfaltozott út vált fel. A műút kereszteződésénél balra a **vasúti aluljáró** felé fordulunk és a **7. sz. . Feladatnál** vagyunk, **lásd a hátoldalon (25 km)**

Az aluljáró után szintén balra fordulva a vasúti töltés mellett követjük a P sáv jelű turista utat, 450 m után a lovas tanyák felé, jobbra elfordulunk. Felérve a Tisza gátra, jobbra fordulunk. kb.30 m után

8. sz. feladat a hátoldalon (26,4 km).

A Tisza gáton folytatjuk utunkat a betonút elérése után, követjük a P sávjelű turistautat, kb.370 m után balra lekanyarodunk a betonútról. A gát tetejére a jelzést követve haladunk mintegy 350 m-t. A gát tetejéről a VÍZMŰ kerítésénél balra letérünk a lenti rakparti útra itt folytatva utunkat, majd a telepet elhagyva az első gépjárművel is használható feljárón jobbra felmegyünk a gátra, jobbra használt autókereskedés elhagyva néhány méter után máris a **Szt.István téren** vagyunk.

9. sz. feladat lásd. Hátoldalon (28,4 km).

A térről É-i irányba a Bástya utcán kell felmenni a Zagyva gátjára és balra fordulva a gáton a Gutenberg téren át kapunk választ a következő kérdésre.

10. sz. feladat lásd. A hátoldalon (29 km).

Hátat fordítva a szobor együttesnek a Zagyva híd felé vesszük utunkat, átkelve rajta a gyalogos átkelőn átérve jobbra fordulunk majd a kerékpár utat követve a Tisza hídon átmegyünk. A hídon átérve balra lemegyünk a hídról és a túra elején igénybe vett aluljárón áthaladva a Tisza híd alatt, át a parkolóba és a Tisza liget fő útján (Tiszaligeti sétány) megyünk le kb. 1,7 km-t. Balra majd jobbra lefordulva, kapun át a célba érünk a Turisztikai Központba.

Gratulálunk a teljesítéshez, további jó egészséget kívánnak a GÖRDÖGÖK!

Szent István 33 km-es teljesítménytúra útvonal leírása

A túrát a Tiszaligeti Motelben kezdjük. A, főkapun kilépve jobbra fordulunk kb. 150m megtétele után balra fordulva egy széles földúton ismét 150m megtétele felmegyünk a Tisza gátjára jobbra fordulva haladunk a Tisza hídig, az aluljárón áthaladunk, majd felmegyünk a Tisza hídra, jobbra fordulva gyalogos-kerékpárúton átkelünk a Tisza hídon. Leérve a Tisza hídról a Tájház közlekedési tábla irányadását követve a körforgalom gyalogos átkelőhelyén áthaladva Pólya Tibor útról a Sárga sávú (S sáv) turistajelzést követve lépünk be a Tabáni házak közé és érjük el az

1. sz. feladatot, lásd a hátoldalon (2,7 km).

A Sárga sávú jelzést követve elérjük a Zagyvaparti sétányt és a gyalog hidat, É-i irányba indulunk el a Zagyvaparti sétány kerékpárúján (nem megyünk át a Gyalog hídon!). A Várkonyi téri közutat a Zagyva hídnál keresztezve nagyon figyelmesen kelünk át az úttesten, majd a kerékpárúton, a gát tetején folytatjuk túránkat. A kerékpárút a vasútvonal előtt lekanyarodik a gátról, de mi a gáttest tetején folytatjuk túránkat. Elérve a vasúti töltést azzal párhuzamosan jobbra fordulva lemegyünk az ártérre és a vasúti híd alatt áthaladva a másik oldalon, felmegyünk vissza a gátra. Jobbra É-i irányba haladunk tovább, kb. 800 m után a gáttest tetején, baloldalon egy téglatest alakú jelzést találunk 28-as számmal, itt balra lefordulunk a gátról. A föld utat aszfaltozott út váltja fel a Háromrózsa utcába vagyunk. Az utca végéig megyünk itt jobbra, fordulunk É-i irányba a Széchenyi Parkerdő székely kapuja felé. Ezen az úton tovahaladva,

2. sz. feladatnál vagyunk, lásd a hátoldalon (6,85 km).

Túránkat ezen az úton É-i irányba folytatva az aszfalt utat makadám (köves) út váltja fel, kb.600 m után érjük el ismét a Zagyva gátját. Keresztül haladva rajta az ártéren földúton folytatjuk túránkat, a Zagyva folyót egy vasszerkezetes hídon átkelve hagyjuk magunk mögött az ártéri földúton a gátig haladunk tovább. A gát tetején jobbra fordulunk, és a gáton folytatjuk utunkat. Kb.1,6 km után elérjük a Holt Zagyva szivattyú telepét a gátról bal kéz felé látható. Innen mintegy 200 m-re találkozunk a sárga sávú turistajelzéssel, amely balra a gát tövétől kb. 20 m egy villanyoszlopon található.

3. sz. feladatnál vagyunk, lásd a hátoldalon (9,8 km)

Követve Kelet felé a S jelzést, kb. 470 m a zsilipek megkerülésével a Holt-zagyva partján folytatjuk túránkat, a turistajelzés a parton majd egy kissé távolabb, de a partvonalat követve folytatja útját kb. 1 km után a jelzés balra fordulva a parton folytatódik. Az üdülőházak mellett a Tapló utca sarkától a jelzetlen partmenti zúzott köves úton haladunk, amelyet, a partvonalat követve földút vált fel. kb. 1,1 km megtétele után egy erdősávhoz érünk itt jobbra fordulva kb.70 m után ismét elérve a S jelű turista utat balra kanyarodva megyünk a Holt-Zagyva-i elágazásig a P+ jelzésig.

4. sz. feladatnál vagyunk, lásd a hátoldalon (13 km).

Közel É-i irányba a P+ jelzésen indulunk, kb. 400 m után elérjük a makadám utat, jobbra fordulva 800 m megtétele után a Besenyszög-i műutat keresztezve a földúton egyenesen folytatjuk az utat, (régi rizsföldek között) kb. 1,7 km után jobbra kanyarodva, majd balra fordulva kiérünk a Nagykörű-i műútra. Itt jobbra fordulunk kb.70 m után a buszmegállónál balra fordulunk a köves útra, balról az elhagyott tanya után a Milléren átívelő beton hidacska után köves utat egy kanyargós építési törmelékkal javított talajúton a **Feketevárosi** Tisza gátjához a P+ jelzés segítségével érünk.

5. sz. feladat lásd a hátoldalon (18,8 km)

Innen a P sávra áttérve folytatjuk az ártéren az utat, amely pár éve frissen telepített erdőrészen halad át. Kb. 2,6 km megtétele után Feketevárosi holtág előtt jobbra fordulva követjük a P sávjelzést. Kissé nedves ártéri úton megyünk tovább, amelyet egy makadámút vált fel (szintén saras lehet eső után) kb. 1 km-t követve a holtág utána a Tisza partját jobbra fordulva a köves út vonalát követve érünk fel a Tisza gátra. Itt balra fordulva megyünk a Tisza gátján a Milléri csatorna zsilipjei felé a zsilipen körültekintően áthaladva jobbra a Vízügyi Múzeum és a balra lévő gátórház közti úton jobbra lemegyünk a **MILLÉR PANZIÓ ÉS SZABADIDŐKOZPONT** területére.

6. sz. feladat lásd a hátoldalon (23 km).