

FELADATOK, KÉRDÉSEK:

1. Melyik folyó neve található az elágazásban látható táblán?
2. Mikor állították a Mária Képet?
3. Buszmegálló neve?
4. A Széchenyi Parkerdőben a vadspark felirat mellett milyen állatok láthatók?
Teljesítménytúra rendezések működő ellenőrzőpont.
5. A Holt-Zagyva kezdeténél milyen anyagból készült a kettős villanyoszlop?
6. A földút elágazásában a nyárfán milyen színű turistajelek láthatók?
7. A gáton hány kresz tábla látható kb.20 méteres körzetben?
8. A Vízügyi Múzeumban hány magas kémény látható?
Teljesítménytúra rendezések működő ellenőrzőpont
9. Az aluljáró mely oldalán vannak festve a turistajelek? (fő égtáj szerint)
10. A gáttető jobb oldalán a földbe süllyesztve egy téglatest alakú Km jelzőkövet találunk.
Milyen szám van ráírva?
11. A Szt.István tér mellszobor oszlopán mely évszám olvasható?
12. A Tabáni Tájház hány szám alatt található?
13. Buszmegállóból milyen csárda látható?
14. Az üdülő övezet buszfordulójánál az utolsó utca neve?
15. Labda utca 167-ben mi működik?
16. Milyen benzinkúton van az állomás?
17. Holt Tisza Szabadidő Központ neve? Teljesítménytúra rendezések működő ellenőrzőpont.
18. Hány kopjafa van a Repülő Múzeum előtti parkban?
19. Hányadik a sorban a nagy fehér táblán a MODUL KFT felirat?
20. Milyen mezőgazdasági KFT működik a telep?
21. A 4. számú főút 100 km-es szelvénye alatt a mezőgazdasági aluljárón milyen magas járművek haladhatnak át?



GÖRDÖGÖK Kerékpáros és Szabadidő Sportegyesület

http://www.gordogok.hu

e-mail: gordogok@gordogok.hu

Lev.cím: H-5000 Szolnok, Holló u. 15.

Telefon/fax: +36-56/428-721, mobil:+36-30/2293440

Szent István Teljesítmény Túra 100 km



SZOLNOK



Köszöntünk a túra alkalmából!

Köszöntünk a túra alkalmából!

Ha meg akarjuk ismerni a távolabbi világot, akkor előbb a szűkebb hazánkat ismerjük meg! És ha e mellé párosítjuk mozgás igényünk kielégítését, valamint az ide látogató túrázóknak az Alföld szívének bemutatását akkor máris jó szolgálatot tesz e kis túravázlat.

Szolnok a Tisza és a Zagyva folyó találkozásánál fekszik Jász-Nagykun-Szolnok megye székhelyeként ~80.000 lakossal.

A város már Szent István korában is megyeszékhely volt, itt ellenőrizték az Erdély és Nyugat-Magyarország közötti kereskedelmet, ide érkeztek a tiszai tutajokon a Kárpátok kivágott erdői, rajtuk a sötömbökkal és itt keltek át a Buda felé hajtott szekérkaravánok.

Itt sárból és fából épült földszintes város volt, amelynek nem maradtak ókori vagy középkori kőből épült műemlékei, nem volt kőbe írott történelme.

A város nevének alakulása: Zounuk, Szounuk, Zolnic, Zounuc, Zonuk, Zolnok, Szolnok.

A túra célja: Sikvidéken új túralehetőség biztosítása elsősorban a természetjárás népszerűsítése a szabadidő egészséges eltöltése érdekében.

A túrát bevezető, illetve bemutató jelleggel 1998. augusztus 22-én a

GÖRDÖGÖK SE.

jóvoltából teljesítmény túra keretében elsősorban kerékpárosok részére rendezték. Későbbiekben teljesíthető gyalogosan, kerékpárral és lóháton is. A 100 km bárhol elkezdhető és befejezhető bármely irányból és több túraszakaszra bontható. A túra igazolása túrajelentésen történik, idő megkötése nélkül.

A kitöltött túrajelentés vagy túranapló másolatát kell beküldeni a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Természetbarát Szövetség-hez (Szolnok, Kossuth Lajos út 2.) a teljesítés elismerése és regisztrációs szám valamint az emléklap és kitűző igénylése végett!

A túra útvonala: Szolnok város környékén főlátnivalók érintésével. Teljesítmény túra (33-66-100 km-es) rendezésekor, az alábbi szintidőkkel:

Távok:	Szintidők:
17 km	Kerékpárral 1,5 óra, gyalogosan: 4 óra
33 km	kerékpárral 3 óra, gyalogosan: 8 óra
66 km	kerékpárral 6 óra, gyalogosan: 16 óra
100 km	kerékpárral 9 óra

14. sz. feladat lásd. Hátoldalon (57,72km).

Innen a Holt-Tisza felé DNY-i irányba megyünk az utca végig. Balra fordulva a szekér utat követve jobbról nádas, balról művelt terület mellett haladunk el. Majd kb. 2km után az út balra fordul, az utat követve megteszünk Kb.800m-t. A jobb minőségű szekérút elérésekor jobbra folytatjuk az utunkat. 900m után ismét a Holt-Tisza nádas partján balra fordulunk és a partvonal mentén, próbálunk haladni az, üdülők felé. A Patkó utcát elérve mintegy 2,2Km megtétele után érjük el frissítő lehetőségét, a büfét (24-óraig nyugodtan csengess be!).

15. sz. feladat lásd. Hátoldalon (65,32km).

A Labda utcán az üdülők között haladunk tovább, míg ki nem érünk a 4-es útig, itt jobbra fordulva a buszmegálló előtt tovább folytatjuk utunkat a kerékpárúton és az Alamand dűlőn a benzinkútig (0-24ó. Nyitva tartás).

16. sz. feladat lásd. Hátoldalon (68,82km).

Benzinkúttól vissza kell térni a Holt-Tisza menti Alamand dűlő-i útra és D-re (balra) fordulva megyünk Kb.2,9 km-t, míg az utca mind két oldalán építmények találhatók, az itt található útelágazásnál balra fordulunk és a valamikor régen kővel meg szórt dűlőúton betonozott útkereszteződésig kb.750m-t haladunk. Jobbra fordulva a műúton a MOL NYRT telephelyéig. A bejárati kaputól kissé balra fordulva folytatjuk utunkat a műúton, Kb.3 km, míg körbekerüljük a tartályokat és az első lehetőségénél jobbra az üdülő bekötő útjára, fordulunk. Haladunk tovább a bekötőúton és a

17. sz. feladatnál vagyunk, lásd. Hátoldalon (76,52km).

Ny-i irányba a Holt-Tisza partján a horgászpálya aszfaltozott útján megyünk tovább mintegy 1,25 km-t balra fordulunk, az aszfaltozott úton 200m után a kereszteződésben jobbra fordulunk a Nádas utcán haladunk tovább, mintegy 700m megtétele után jobbra (É-i irányba) folytatjuk az utat a vízpartig. Itt balra fordulunk és a Holt Tisza partján, megyünk tovább kb. 3,4 km-t; földúton, amelyet murvás út vált fel a repülőtér kerítése mellett ismét földúton haladunk tovább, amit beton törmelékekkel javítottak a part végén bal kanyarral az Árpa utcán végigsétálva érjük el a repülőtér bekötő útját– **Repülő Múzeum** – itt található.

18. Sz. feladat lásd a hátoldalon (82,72km).

A buszmegálló zebrás átkelőjén átmegyünk a túloldalra, balra fordulva a kerékpárúton haladunk a benzinkút felé (0-24 órás nyitva tartás), közben a KIS BAGOLY SÖRÖZŐ-ben is frissülhetünk. A benzinkút után a kerékpárúton folytatjuk utunkat a bekötőútig.

19. sz. feladatnál vagyunk lásd a hátoldalon (86,02 km).

A bekötőútnál jobbra befordulva a betonlapokból álló úton **mezőgazdasági telephelyig** gurulunk.

20. sz. feladatnál vagyunk lásd a hátoldalon (87,72 km).

Jobbra fordulva begurulunk Szandaszőlősrre a Tóth Árpád utcáig mintegy 1,3km-t, itt balra fordulva a buszforduló mellett elhaladva mintegy 400m-t megtéve felmegyünk a Tisza gátjára. Jobbra fordulunk és a gát tetején, tekerünk tovább Kb. 4Km-t. Mielőtt elérjük a **Szt.István híd**öt a szivattyúháznál, letérünk jobbra a gát tövébe és a földúton haladva 4-es főút alatt az aluljárón, megyünk keresztül.

21. sz. feladat lásd a hátoldalon (93,62 km).

Tovagurulva kb. 150 m-t egy „MAGÁNTÉRÜLET” táblát találunk. Itt balra fordulva felmegyünk a Tisza töltésre-jobbra fordulva azon haladunk (OBI, CORA, PRAKTIKER felé) kb. 2,7 km-t a körforgalomig. Majd a kerékpárúton a százlábú híd alatt átmegyünk, felérve balra a kerékpárúton a Százlábú ártéri hídon folytatjuk a túrát. Mintegy 500m megtétele után érjük el a kijelölt gyalogos és kerékpáros átkelőhelyet. Átkelve a piros térkövet követve a liget bejáratát elhagyva a Tisza liget fő útján (Tiszaligeti sétány) megyünk le kb. 1,7km-t. Balra lefordulva a kapun át a célba érünk a Tiszaligeti Motelba. (99,72 km).

Gratulálunk a teljesítéshez, további jó egészséget kívánnak a GÖRDÖGÖK!

Szent István 100 km-es teljesítménytúra útvonal leírása

A túrát a Tiszaligeti Motelben kezdjük. A, főkapun kilépve jobbra fordulunk kb. 150m megtétele után balra fordulva egy széles földúton ismét 150m megtéve felmegyünk a Tisza gátjára jobbra fordulva haladunk a Tisza hídig, az aluljárón áthaladunk, majd felmegyünk a Tisza hídra, jobbra fordulva gyalogos-kerékpárúton átkelünk a Tisza hidon. Leérve a Tisza hídról rögtön jobbra a híd mellé lefordulva a POLÓ büfé előtt a TISZA híd alatt a Tiszaparti sétány mellett a rakparton haladunk a kerékpárral a Tiszai Vízrendészeti kapitányságig. Itt a gáton a Dr. Hegedűs Lajos sétányon folytatjuk utunkat a díszburkolattal kirakott úton a vágóhíd felé, a vágóhíd víztornya mellett a díszköves utat aszfalozott út váltja fel, amely a Vízügy telepe mellett halad el az aszfalt utat rövid makadám majd földút váltja fel. A Tisza gátján haladunk tovább jobbra egy benzin töltőállomás mellett gurulunk el egészen a gyalogos átkelőhelyig. Velünk szembe a „Szolnoki Cukor GYÁR” íves vaskapuja és a Gyökér utca bejárata. A Gyökér utcán tekerünk végig mintegy 2 km-t a Gyökér és a Körösi út kereszteződéséhez. A kereszteződésben közkút található, itt balra Ny-i irányba fordulva tekerünk tovább kifelé a városból. Az aszfalozott utat murvás út váltja fel kb. 500 m után egy jobb kanyar után egy vasúti átjáróhoz érünk. Az első vasúti sínpár után jobbra, a földútra letérünk (a második átjárón, amely 100 m-re van már nem, megyünk át) és tőlünk balra található vasúti töltést követve gurulunk tovább. Földút jobbra fordul a Szolnokot-Abonnyal összekötő vasútvonal felé. A fénysorompóval ellátott vasúti átkelőhelyen óvatosan szétnézve a fénysorompó jelzéseit követve kelünk át. Innen mintegy 600 m-re működő nyomóskútnál a Barázda utcában tölthetjük meg kulacsunkat. 150 m megtétele után a kereszteződésben balra a vasúti aluljáró felé fordulunk 400 m-t, gurulunk és

1. sz. feladatnál vagyunk lásd a hátoldalon (12,25 km).

A gazdasági útra, jobbra befordulva folytatjuk a túrát aszfalozott úton kb. 1km-t, azután balra enyhe bal kanyart leírva működő közutat találunk. Betonlapokból készült úton haladunk tovább, kb. 200 m után balra fordulva a Zöld sáv jelzést követjük Ny-i irányba mintegy 3,5 km-t. A kereszteződésnél jobbra fordulva a Sárga keresztet követve haladunk tovább, kb. 500 m után a Sas-halom mellett haladunk el. A S keresztjelzés követve a Sas-halomtól kb. 1km-re a jelzés jobbra fordul. A magasfeszültségű távvezeték irányába kanyarodva haladunk mintegy 600 m-t. Jobbra fordulunk a villanyvezeték alatt 400 m megtétele után a **MÁRIA kereszt**nél.

2. sz. feladatnál vagyunk lásd a hátoldalon (19,45 km).

A S kereszt jelzésen folytatjuk utunkat K-i irányba a dűlőúton 2,4 km-t. Az Abonyi úti vasúti megálló kereszteződésén szintén **óvatosan** kell áthaladni. A vasút túloldalán a nyomós kútnál felfrissülhetünk! Folytatjuk utunkat a zúzottkővel szórt úton a sertéstelepi műutat keresztezve, utána földúton a S keresztet követve a villanytelep felé 2km-t megtéve. Balra fordulva kb. 150 m majd jobbra betonlapokból készült úton haladva elérjük a 32-es Jászberényt-Szolnokkal összekötő utat. Balra fordulva kb.20 m után

3 . sz. feladatnál vagyunk lásd a hátoldalon (24,13 km).

Itt óvatosan átkelünk a 32-es autóúton, majd tovább egyenesen a Zagyva gátja felé, kb. 1 km után érjük el a gátat. Jobbra fordulunk DK-i irányban, folytatjuk az utat (Nem kelünk át a hídon). A gáton gurulunk kb.2.5 km-t. Menetközben jobb kéz felől láthatjuk Kisgyepi szivattyútelepet, majd a gátról jobbra lefordulva az erdő szélén a zöld Patkó jelzést követve bemegyünk a parkerdőbe. A jelzést követve haladunk az erdőben 300 m-t. Az utat faháncs (fa kéreg) fedi az erdőből kilépve a nagyfeszültségű távvezeték alatt kb.200 m-t haladunk. Bal kéz, felől egy tanya mögött a Széchenyi parkerdő játszótér található. Balra a játszótér felé indulunk 100 m után jobbra ismét aszfalt útra lépünk és az aszfalt úton haladva

4. sz. feladatnál vagyunk, lásd a hátoldalon (28,52 km).

Túránkat ezen az úton É-i irányba folytatva az aszfalt utat makadám (köves) út váltja fel, kb. 600 m után érjük el ismét a Zagyva gátját. Keresztül haladva rajta az ártéren, földúton folytatjuk túránkat, a Zagyva folyót egy vasszerkezetes hídon átkelve hagyjuk magunk mögött, az ártéri földúton a gátig haladunk tovább. A gát tetején jobbra fordulunk, és a gáton folytatjuk utunkat. kb. 1,6 km után elérjük a Holt Zagyva szivattyú telepét, ami gátról bal kéz felé látható. Innen mintegy 200m-re találkozunk a sárga sávú turistajelzéssel, amely balra a gát tövétől kb.20 m-re egy villanyoszlopon található.

5. sz. feladatnál vagyunk, lásd a hátoldalon (31,42 km)

Követve Kelet felé a S jelzést, kb. 470 m, egy régi betonkockát megkerülve, ami egy zsilipet rejt a Holt-zagyva partján, folytatjuk túránkat a turistajelzés a parton majd egy kissé távolabb, de a partvonalat követve folytatja útját kb. 1 km után a jelzés balra fordulva a parton folytatódik. Az üdülőházak mellett a Tapló utca sarkától a jelzetlen part menti zúzott köves földúton haladunk, amelyet, a partvonalat követve földút vált fel. Kb. 1,1 km megtétele után egy erdősávhoz érünk itt jobbra fordulva kb. 70 m után ismét elérve a S jelű turista utat balra kanyarodva, megyünk a Holt-Zagyva-i elágazásig a P+ jelzésig.

6. sz. feladatnál vagyunk, lásd a hátoldalon (34,62 km).

Közel É-i irányba a P+ jelzésen indulunk kb. 400 m megtéve elérve a makadám utat, jobbra fordulva 800 m után a Besenyszög-i műutat keresztezve a földúton egyenesen folytatjuk az utat (régi rizsföldek között) kb. 1,7 km után jobbra kanyarodva, majd balra fordulva kiérünk a Nagykőrü-i műútra. Itt jobbra fordulunk kb.70 m után a buszmegállónál balra, fordulunk a köves útra, balról az elhagyott tanya után a Milléren átvélő beton hidacska után köves utat egy kanyargós építési törmelékkel javított talajúton a **Feketevárosi** Tisza gátjához a P+ jelzés segítségével érünk.

7. sz. feladat lásd a hátoldalon (40,52 km)

Innen a P sávra áttérve folytatjuk az ártéren az utat, (saras lehet eső után pár napig) amely pár éve frissen telepített erdőrészen halad át. kb. 2,6 km megtétele után Feketevárosi holtág előtt jobbra fordulva követjük a P sávjelzést. Kissé nedves ártéri úton megyünk tovább, amelyet egy makadámút vált fel (szintén saras lehet eső után) kb. 1 km-t követve a holtág utána a Tisza partját, jobbra fordulva a köves út vonalát követve érünk fel a Tisza gátra. Itt balra fordulva megyünk a Tisza gátján a Milléri csatorna zsilipjei felé a zsilipen körültkintően áthaladva jobbra a Vízügyi Múzeum és a gátórház közti útra, jobbra lemegyünk a **MILLÉR PANZIÓ ÉS SZABADIDŐKOZPONT** területére

8. sz. feladat lásd a hátoldalon (44,62 km).

A Szabadidőközpontot elhagyva balra a makadám úton indulunk Szolnok felé, utunk becsatlakozik a P sáv jelű aszfalozott útra. A műút kereszteződésénél balra a **vasúti aluljáró** felé fordulunk és az

9. sz. . Feladatnál vagyunk, lásd a hátoldalon (46,62km)

Az aluljáró után szintén balra fordulva a vasúti töltés mellett követjük a P sáv jelű turista utat 450 m után a lovas tanyák felé, jobbra elfordulunk. Felérve a Tisza gátra, jobbra fordulunk. Kb.30 m után

10. sz. feladat a hátoldalon (48,02 km).

A Tisza gáton folytatjuk utunkat a betonút elérése után, követjük a P sávjelű turistautat kb. 370 m után balra lekanyarodunk a betonútról. A gát tetejére a jelzést követve haladunk mintegy 350 m-t. A gát tetejéről a VÍZMŰ kerítésénél, balra letérünk a lenti parti útra itt folytatva utunkat majd a telepet elhagyva az első gépjárművel is használható feljárón jobbra, felmegyünk a gátra, jobbra a használt autókereskedést elhagyva néhány méter után máris a **Szt. István téren** vagyunk.

11. sz. feladat lásd. Hátoldalon (50,02km).

A térről É-i irányba indulunk el a Bástya utcán keresztül a Zagyva gátjára és jobbra fordulva a gyalogos közmű híd felé, indulunk. A hídon átkelünk a túlpartra, balra fordulva a S sáv jelzést követve a házak közé. Kb.50 m-t megtéve a házak közé beérve találjuk a **TÁJHÁZ**-at,

12. sz. feladat lásd. A hátoldalon (50,72 km).

Tovább folytatjuk utunkat a S jelzésen a körforgalom felé és a Zagyva hídnál a gyalogos átkelőn átérve jobbra, fordulunk majd a kerékpár utat követve előbb a Tisza hídon utána az ártéri százlábú Tisza hídon, megyünk keresztül a híd végén a debreceni körforgalomnál balra, követjük a kerékpáros utat, míg elérjük a **Holt-Tisza** végét, itt még követjük a bringás utat az út végéig. Majd az autóúton óvatosan, átkelünk a túloldalra.

13. sz. feladatnál vagyunk, lásd a hátoldalon (53,72km).

A feladat megoldása után a Vízpart krt.-N DNY-i irányba haladunk tovább (közben jobbra büfé található) a Holt-Tiszán átvélő híd alatt haladunk el az aszfalozott úton teljesen az üdülő övezet utolsó utcájáig.